

Information über Kraftstoffverbrauch CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke: Suzuki	Kraftstoff: Super E10
Modell: VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID M/T CLUB	andere Energieträger:
Leistung: 95 kW (129 PS)	Masse des Fahrzeugs: 1.240 kg

Kraftstoffverbrauch:	kombiniert: 0,0 l/100 km
	innerorts: -- l/100 km
	außerorts: -- l/100 km
CO₂-Emissionen:	kombiniert: 0 g/km
Stromverbrauch:	kombiniert: 0,0 kWh/100 km

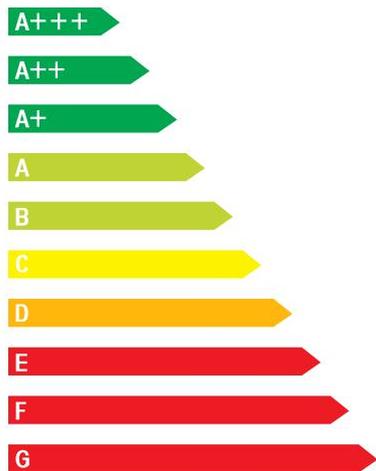
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug:	77 €
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit:	0 €
Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/Abrechnungseinheit:	

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG
zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden
Kosten

Marke:	Suzuki	Modell:	VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID M/T CLUB		
Typ:	LY	Variante:	DD1S	Version:	MT
Kraftstoff:	Super E10				
Leistung:	95 kW (129 PS)				
Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):					

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
- innerstädtisch (langsam):	5,9 l/100 km
- Stadtrand (mittel):	4,6 l/100 km
- Landstraße (schnell):	4,6 l/100 km
- Autobahn (sehr schnell):	6,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): **119 g/km**

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: **1.975 €**

bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/l

Kfz-Steuer (jährlich): **77 €**

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Erstellt am: **03.04.2024**