

**Information über Kraftstoffverbrauch
CO2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV**

Marke:	Suzuki	Kraftstoff:	Super E10
Modell:	Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID	andere Energieträger:	
Leistung:	95 kW (129 PS)	Masse des Fahrzeugs:	1.095 kg

Kraftstoffverbrauch:	kombiniert:	0,0 l/100 km
	innerorts:	-- l/100 km
	außerorts:	-- l/100 km
CO2-Emissionen:	kombiniert:	0 g/km
Stromverbrauch:	kombiniert:	0,0 kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraft fahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

A+++

A++

A+

A

B

C

D

E

F

G

Jahressteuer für dieses Fahrzeug:	90 €
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern:	
Kraftstoffkosten (Super E10)	
bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit:	0 €
Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/Abrechnungseinheit:	
Ersteller: WebMobil24 - Suzuki Deutschland GmbH	Erstellt am: 03.04.2024 W0

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG
zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden
Kosten

Marke:	Suzuki	Modell:	Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID	
Typ:	AZ	Variante:	CC3S	Version: MT
Kraftstoff:	Super E10			
Leistung:	95 kW (129 PS)			
Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):				

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
- innerstädtisch (langsam):	6,2 l/100 km
- Stadtrand (mittel):	5,0 l/100 km
- Landstraße (schnell):	4,9 l/100 km
- Autobahn (sehr schnell):	6,2 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):	125 g/km
--	-----------------

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:	2.087 €
--	----------------

bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/l

Kfz-Steuer (jährlich):	90 €
-------------------------------	-------------

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Erstellt am: **03.04.2024**